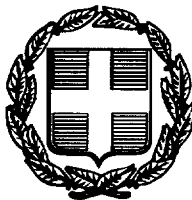




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 597**

19 Ιουλίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ24/35503/2069 π.ε. (1)

Καθορισμός Ζωνών Α και Β προστασίας και χρήσεων γης στη Ζώνη Α του αρχ/κού χώρου «Μπούφος» Σεισίου κοινότητας Βραχασίου, επαρχίας Μιραμπέλου, Ν. Λασιθίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α'/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.90 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 743/Β'/29.11.90) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

3. Τις διατάξεις του Ν. 1127/81, «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον, την 6η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 32/Α'/81).

4. Τις διατάξεις του ΚΝ 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

5. Το Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/τ.Α'/31.7.90) κεφ. ΙΔ', αρθ. 91 «Ρυθμίσεις αρμοδιότητος του Υπουργείου Πολιτισμού».

6. Την αρ. Α/Φ31/24456/1834 π.ε./5.5.76 Υ.Α. (ΦΕΚ 699/τ.Β'/26.5.76) με την οποία κηρύχθηκε ο εν θέματι Αρχαιολογικός Χώρος και την αρ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/7294/330/9.2.96 Υ.Α. (ΦΕΚ 152/τ.Β'/13.3.96), περί συμπληρωματικής κήρυξης του εν λόγω Αρχαιολογικού Χώρου.

7. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/27797/1407/7.6.96 έγγραφο της ΔΙΠΚΑ με το οποίο ανακοινώθηκε η προαναφερόμενη συμπληρωματική κήρυξη του Αρχαιολογικού Χώρου στη θέση «Μπούφος» Σεισίου.

8. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε στην αρ. 31/12.9.95 Πράξη του, αποφασίζουμε:

Για την αποτελεσματικότερη προστασία και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου «Μπούφος» Σεισίου κοινότητας Βραχασίου επαρχίας Μιραμπέλου Ν. Λασιθίου, καθορίζονται Ζώνες προστασίας Α και Β ως εξής:

Ι. ΖΩΝΗ Α ΑΠΟΛΥΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Καθορίζεται ως αδόμητη Ζώνη Α απολύτου προστασίας του αρχαιολογικού χώρου «Μπούφος» Σεισίου η περιοχή η οποία, στο απόσπασμα χάρτη ΓΥΣ, κλ. 1:5.000, που συνοδεύει την παρούσα Απόφαση, σημειώνεται περικλειόμενη από τη γραμμή που ενώνει τα σημεία 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - ακτογραμμή - 1.

Τα παραπάνω σημεία, όπως και αυτά που οριοθετούν τη Ζώνη Β, που ακολουθεί, αντιστοιχούν σε ζεύγη συντεταγμένων, που δηλώνονται στους πίνακες που επίσης συνοδεύουν την παρούσα Απόφαση.

Χρήσεις γης

Στην ως άνω οριοθετούμενη Ζώνη Α καθορίζονται οι χρήσεις γης ως ακολούθως:

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλοίωση του εδάφους, η δόμηση, καθώς και οποιαδήποτε κατασκευή (π.χ. αποθήκες, θερμοκήπια, διάνοιξη ή διαπλάτυνση δρόμων, γεωργικές εγκαταστάσεις κ.λπ.), για την οποία απαιτείται ή δεν απαιτείται άδεια της αρμόδιας πολεοδομικής αρχής.

Επιτρέπονται μόνον οι ανοικτές, με αβαθή άροση, καλλιέργειες και χωρίς χρήση μηχανικών μέσων και μόνον εφόσον έχουν την προηγούμενη έγκριση και επίβλεψη της αρμόδιας ΚΔ' ΕΠΚΑ.

ΙΙ. ΖΩΝΗ Β

Καθορίζεται ως Ζώνη Β προστασίας του αρχ/κού χώρου «Μπούφος» Σεισίου, υπό όρους δομήσιμη, η περιοχή η οποία, στο συνοδεύον την παρούσα Απόφαση απόσπασμα χάρτη ΓΥΣ 1:5.000, σημειώνεται περικλειόμενη από τη γραμμή που ενώνει τα σημεία 12 - 13- 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - ακτογραμμή - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - ακτογραμμή - 12.

Στη Ζώνη Β η Υπηρεσία μας θα επιτρέπει τη δόμηση με ειδικούς όρους και περιορισμούς, οι οποίοι αφού διατυ-

πωθούν σε υπό έκδοση Απόφασή μας και επεξεργαστούν υπό συναρμόδιο Υπουργείο Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημ. Έργων, θα θεσμοθετηθούν με Προεδρικό Διάταγμα που θα προωθηθεί από τα δύο συναρμόδια Υπουργεία Πολιτισμού και ΠΕΧΩΔΕ.

Επισημαίνεται ότι οποιαδήποτε δραστηριότητα στη Ζώνη αυτή θα επιτρέπεται μόνον εφόσον έχει την προβλεπόμενη από τις σχετικές διατάξεις του ΚΝ 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» προηγούμενη έγκριση και επίβλεψη της αρμόδιας για την περιοχή Περιφερειακής Μονάδας του ΥΠΠΟ ΚΔ΄ ΕΠΚΑ.

III. Αυθαίρετα κτίσματα

Ως προς τα αυθαίρετα κτίσματα, τα οποία εντός αρχαιολογικού χώρου ουδέποτε νομιμοποιούνται, αλλά υποχρεωτικά κατεδαφίζονται, κατά τις κείμενες διατάξεις (ΚΝ 5351/32 «Περί αρχαιοτήτων» άρθρα 50 και 52, Ν. 1337/83, ΦΕΚ 33/τ.Α΄/14.3.83 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» άρθρα 15 παράγραφος 2 στ, 16 παράγραφος 2 και 17 παράγραφος 1), επιβάλλεται πάντοτε η άμεση κατεδάφισή τους. Είναι αυτονόητο ότι, επειδή η έγκριση ή μη της πρώτιστα κατά νόμο αρμόδιας για περιοχή αρχαιολογικού χώρου Υπηρεσίας μας χωρεί ανεξάρτητα και αυτοτελώς από οποιαδήποτε άλλη έγκριση συναρμόδιας αρχής, της οποίας και κατισχύει, κάθε συναρμόδια Υπηρεσία θα πρέπει, στα πλαίσια της αρμοδιότητας και δικαιοδοσίας της να υλοποιεί με κάθε μέσο την εκ του νόμου επιβαλλομένη, για την προστασία του ως άνω οριοθετούμενου Αρχαιολογικού Χώρου και της φυσιογνωμίας του, άμεση διακοπή εργασιών οποιουδήποτε μη επιτρεπομένου έργου και την άμεση κατεδάφιση ή καθαίρεση οποιουδήποτε εντός αυτού κτίσματος ή κατασκευής, η οποία δεν έχει την έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας μας.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ

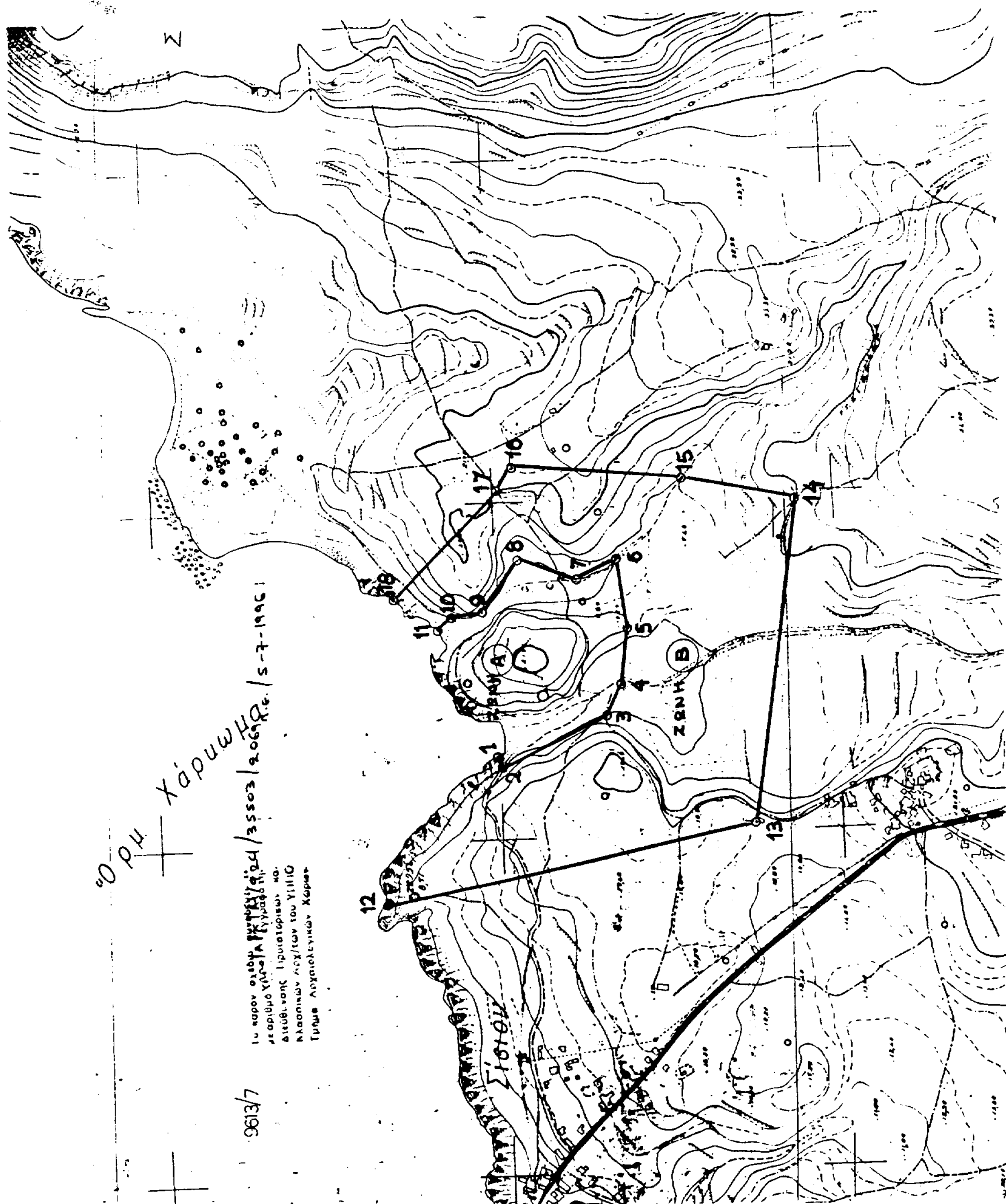
ΖΩΝΗ Α

ΣΗΜΕΙΟ α/α	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:5000	Φ.Χ. 1:50.000	ΣΥΝ/ΝΗ Χ [m]	ΣΥΝ/ΝΗ Ψ [m]	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ [m]	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5376.9	6427.9	1 - 2	17.46	
2	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5360.9	6420.9	2 - 3	171.38	
3	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5435.9	6266.8	3 - 4	50.86	
4	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5481.0	6243.3	4 - 5	81.67	
5	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5562.1	6233.7	5 - 6	105.55	
6	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5666.7	6247.8	6 - 7	66.46	
7	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5637.1	6307.3	7 - 8	91.38	
8	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5667.7	6393.4	8 - 9	94.19	
9	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5590.6	6447.5	9 - 10	44.90	
10	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5584.6	6492	10 - 11	28.28	
11	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5564.6	6512			

ΖΩΝΗ Β

ΣΗΜΕΙΟ α/α	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:5000	Φ.Χ. 1:50.000	ΣΥΝ/ΝΗ Χ [m]	ΣΥΝ/ΝΗ Ψ [m]	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ [m]	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5158.2	6593.6	12 - 13	557.19	
13	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5269.3	6047.6	13 - 14	485.03	
14	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5749.8	5981.5	14 - 15	171.01	
15	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5783.3	6149.2	15 - 16	250.76	
16	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5806.3	639[illegible].9	16 - 17	40.77	
17	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5772.3	6421.4	17 - 18	224.10	
18	9613,7	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5612.1	6578.1			

Το παρόν σχέδιο συνοδεύει το με αριθμό ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ24/35503/2069 π.ε./5-7-96 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχ/των του ΥΠΠΟ Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων.


Όρμ. Χάρωμα
ΖΩΝΗ Β
9613/7

Αριθ. 17/9469 (2)

Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 σε συνδυασμό με το Ν. 2240/94 «Περί ιδρύσεως Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλων τινών Διατάξεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 173 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4. Την αριθ. 1321.1-Α/01/96/28.5.96 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση Νέου Αναμορφωμένου Ναυλολογίου».

5. Το άρθρο 29-Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθ. 1322.1/05/96/4.7.96 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία καθορίζονται οι ναύλοι επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικότερα καθορίζονται σ' αυτήν.

Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 44/1973 «Περί τροποποιήσεως του ΝΔ 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κ.λπ.» (ΦΕΚ 141/Α'/73).

2. Το Ν.Δ. 3878/1958 «Περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181/Α'/30.10.58).

3. Το Π.Δ. 814/1974 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359/Α'/3.12.74).

4. Το ΠΔ 684/76 «Περί διατάξεων αφορουσών την δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249/Α'/17.9.76).

5. Το Π.Δ. 741/1981 «Περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 Π.Δ. «Περί ασφάλισης των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130/Α'/15.5.81).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73).

7. Το Π.Δ. 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119/Α'/3.9.83).

8. Το άρθρο 6 του Νόμου 2399/96 (ΦΕΚ 90/Α'/27.5.96) «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις».

9. Την 1322.1/01/17.4.95 απόφασή μας «Περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου» που εγκρίθηκε με την αριθ. 9023/2.5.95 απόφαση Περιφερειακού Δ/ντή Καβάλας (ΦΕΚ 431/Β'/17.5.95).

10. Την αριθ. 1321.1-Α'/01/96/28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β' «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

11. Την με ΩΠ: 041106/6-96 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β'.

12. Την με ΩΠ: 241527/6-96 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β'.

13. Την με ΩΠ: 271642/6-96 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β'.

14. Το άρθρο 29-Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/10.9.92).

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

- 2 -

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών των τοπικών δρομολογιακών γραμμών Καβάλας-Νήσου Θάσου ως εξής:

1.- ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Α΄ ΦΑΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ Ν.Μ.		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	+	Β΄ ΦΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (+7%) :2	ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	16,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	(891	+	600) : 2	=745=Π.Ν+20%=673
ΚΑΒΑΛΑ - ΠΡΙΝΟΣ	12,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	(675	+	505) : 2	=590=Π.Ν+20%=566
ΠΡΙΝΟΣ -Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	12,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	(675	+	505) : 2	=590=Π.Ν+20%=566
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	6	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	(324	+	250) : 2	=287=Π.Ν+20%=281

1.2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ Ν.Μ.		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	14,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	783
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	18	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	972
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	22	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	1.188
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	23,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	1.269
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	7	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	378
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	4,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	243
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	8,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	459
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	12,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	675
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ ΘΑΣΟΥ	14	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	756
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	4	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	216
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	8	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	432
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	9,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	513
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	4	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	216
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	5,5	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	297
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	2	Χ	40	Χ	1,5	Χ	0,9	=	108

..//..

- 9 -

2.- ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΝΑΥΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Για διαδρομές των οποίων ο ναύλος με τις αυξήσεις δεν υπερβαίνει τον ισχύοντα προσαυξημένο κατά 20%, ισχύει ο αντίστοιχος ναύλος οικονομικής θέσης προσαυξημένος κατά 100% ως κατωτέρω:

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Ισχύων ναύλος	Ναύλος όπως διαμορφώνεται μετά τις αυξήσεις		Παλαιός ναύλος συν. 20%	Βασικός Καθαρός Ναύλος
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	1.216	673 Χ 200% = 1.345	<	1216+243=1459	1.345
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.040	566 Χ 200% = 1.132	<	1040+208=1248	1.132
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	600	281 Χ 200% = 562	<	600+120= 720	562

2.2. Για διαδρομές των οποίων ο ναύλος με τις αυξήσεις υπερβαίνει τον ισχύοντα, προσαυξημένο κατά 20%, ισχύει ναύλος ειδικός-προσωρινός-μειωμένος ίσος με τον ισχύοντα προσαυξημένο κατά 20% ως κατωτέρω:

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Ισχύων ναύλος	Ναύλος όπως διαμορφώνεται μετά τις αυξήσεις		Παλαιός ναύλος συν. 20%	Βασικός Καθαρός Ναύλος
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.129	783 Χ 200% =1.566	>	1129+226=1355	1.355
ΚΑΒΑΛΑ-ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ	1.394	972 Χ 200% =1.944	>	1394+279=1673	1.673
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.657	1188 Χ 200% =2.376	>	1657+238=1895	1.895
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	1.834	1269 Χ 200% =2.538	>	1834+367=2201	2.201
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	299	243 Χ 200% = 486	>	299+ 60= 359	359
ΠΡΙΝΟΣ-ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ	687	459 Χ 200% = 918	>	687+137= 824	824
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	953	675 Χ 200% =1.350	>	953+191=1147	1.147
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1.128	756 Χ 200% =1.512	>	1128+226=1354	1.354
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ	299	216 Χ 200% = 432	>	299+ 60= 359	359
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	600	432 Χ 200% = 864	>	600+120= 720	720
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	777	516 Χ 200% =1.026	>	777+155= 932	932
ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	299	216 Χ 200% = 432	>	299+ 60= 359	359
ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ-ΠΟΤΟΣ	467	297 Χ 200% = 594	>	467+ 93= 560	560
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	150	108 Χ 200% = 216	>	150+ 30= 180	180

3.- ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΩΝ

3.1. ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΜΙΚΤΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	651	33	10	56	750
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	564	28	10	48	650
ΠΡΙΝΟΣ-Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	564	28	10	48	650
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	282	14	10	24	330

..//..

- 4 -

3.2. ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΜΙΚΤΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	1.309	65	15	111	1.500
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.132	57	15	96	1.300
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.397	70	15	118	1.600
ΚΑΒΑΛΑ-ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ	1.661	83	15	141	1.900
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.926	96	15	163	2.200
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2.190	110	15	185	2.500
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	356	18	15	31	420
ΠΡΙΝΟΣ-ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ	868	43	15	74	1.000
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.132	57	15	96	1.300
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1.396	70	15	119	1.600
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ	356	18	15	31	420
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	691	35	15	59	800
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	955	48	15	82	1.100
ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	356	18	15	31	420
ΣΚΑΛΑ ΜΑΡΙΩΝ-ΠΟΤΟΣ	559	28	15	48	650
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	180	9	15	16	220
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	559	28	15	48	650

4.-ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

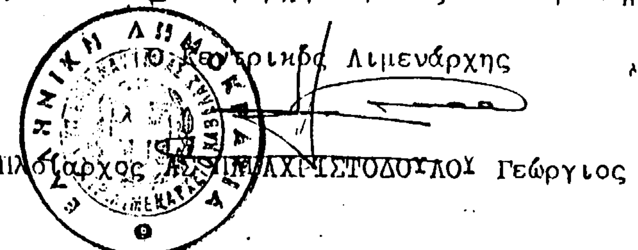
Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5.- ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.1. Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

5.2. Τα εισιτήρια που εκδίδονται μέσα στα πλοία, προσαυξάνονται κατά 20% (Απόφαση ΥΕΝ 84401/13129/26-10-62).

5.3. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από τον κ. Νομάρχη Καβάλας και την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.-



Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος Λ.Σ. ...ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Γεώργιος

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 11 Ιουλίου 1996

Ο Νομάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. Ε.Κ. 6028 (3)

(Απόφαση της 79ης/9.7.1996 συνεδριάσεως του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, θέμα 5ο)

Παροχή άδειας λειτουργίας της «HANWHA HELLAS Α.Ε.Δ.Α.Κ.».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27, παρ. 1 του Ν. 1969/1991 (ΦΕΚ 167 Α΄) «Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαία Κεφάλαια, διατάξεις εκσυγχρονισμού και εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις».
2. Το ερωτηματολόγιο το οποίο υπέβαλε συμπληρωμένο στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς η υποψήφια Εταιρεία.
3. Την από 7.6.96 αίτηση της υποψήφιας εταιρείας.
4. Σχετική εισήγηση του Γ. Καλλία, αποφασίζει ομόφωνα:

Παρέχει την άδειά της για τη λειτουργία της εταιρείας «HANWHA HELLAS Ανώνυμη Εταιρεία Διαχειρίσεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων», με μετοχικό κεφάλαιο 100.000.000 δρχ. το οποίο θα καταβληθεί από τους κατωτέρω μετόχους ως εξής:

Τράπεζα Αθηνών Α.Ε.	50.000.000 δρχ.
First Securites Co. Ltd	50.000.000 δρχ.

Σκοπός της Εταιρείας είναι η διαχείριση Αμοιβαίων Κεφαλαίων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1969/91 όπως ισχύει.

Το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα συγκροτηθεί από τους:

1. Chul Kim	Πρόεδρο
2. Chang-Bae Kim	Μέλος
3. Κοροβέση Παναγιώτη	Μέλος
4. Βαφειάδη Βασίλη	Μέλος
5. Καραγιάννη Βάιο	Μέλος
6. Καμβύση Χρήστο	Μέλος
7. Ρεισόπουλο Στέφανο	Μέλος

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ Β. ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ

Αριθ. Ε.Κ. 1049 (4)

(Απόφαση της 79ης/9.7.1996 συνεδριάσεως του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, θέμα 6ο)

Κατάργηση του ανωτάτου ορίου ημερήσιας διακύμανσης των τιμών των μετοχών των νεοεισερχομένων εταιρειών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 και της παρ. 6 του άρθρου 39 του Ν. 2324/1996 (ΦΕΚ 146) «για την τροποποίηση της νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια Αξιών, Οργάνωση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Σύστημα Εγγύησης Καταθέσεων και άλλες διατάξεις».
2. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» το οποίο προσετέθει με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α΄ 152/10.9.1992).
3. Το από 20.11.1995 απόσπασμα Πρακτικού Συνεδριάσεως του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.
4. Σχετική εισήγηση του Εμ. Ξανθάκη, αποφασίζει ομόφωνα:

Καταργεί το ανώτατο όριο ημερήσιας διακύμανσης των τιμών κατά τις τρεις πρώτες ημέρες εισαγωγής στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών των μετοχών νεοεισερχομένων εταιρειών, προκειμένου να αποφεύγονται οι στρεβλώσεις στη Χρηματιστηριακή αγορά.

Η παρούσα ισχύει για όλες τις εταιρείες των οποίων η αίτηση εισαγωγής τους θα εξετάζεται από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς μετά από τις 10 Ιουλίου 1996.

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ Β. ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ